

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Spis zn.: 2019/069466/STAV/SU/Sko
Č.j.: MMPr/261001/2019/Sko
Oprávněná úřední osoba: Bc. Kateřina Skoková
Telefon: 581 268 450
E-mail: katerina.skokova@prerov.eu

Přerov, dne 08.11.2019

Navrhovatel:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 41/2019
(doručováno veřejnou vyhláškou)

Výroková část:

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad stanovený opatřením Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství vydaným dne 27.03.2019 pod Sp. zn. KÚOK/33226/2019/ODSH-SH/131 a č. j. KUOK 33961/2019 (dále jen "speciální stavební úřad"), ve stavebním řízení posoudil podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), žádost o stavební povolení, kterou dne 22.03.2019 podal

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov,
který zastupuje **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka**
Přerov, IČO 01312774, Wurmova 606/2, 75002 Přerov,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"Realizace opatření KoPÚ k. ú. Měrovice nad Hanou"

SO 01 Polní cesta HC6
SO 02 Polní cesta HC7
SO 03 Polní cesta VC7
SO 04 Polní cesta VC8
SO 06 Polní cesta VC9
SO 07 Polní cesta VC15
SO 12 Sanace mostů (11, 13, 15,21)
SO 13 Rekonstrukce propustí (22, II.)
Měrovice nad Hanou, Hruška

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2473 v katastrálním území Hruška , parc. č. 78 (ostatní plocha), parc. č. 167/1 (ostatní plocha), parc. č. 1208 (vodní plocha), parc. č. 1372 (orná půda), parc. č. 1384 (vodní plocha), parc. č. 1423 (ostatní plocha), parc. č. 1756 (ostatní plocha), parc. č. 1757 (vodní plocha), parc. č. 1758 (ostatní plocha), parc. č. 1759 (vodní plocha), parc. č. 1760 (ostatní plocha), parc. č. 1761 (vodní plocha), parc. č. 1762 (ostatní plocha), parc. č. 1772 (ostatní plocha), parc. č. 1773 (ostatní plocha), parc. č. 1774 (ostatní plocha),

parc. č. 1776 (ostatní plocha), parc. č. 1777 (vodní plocha), parc. č. 1778/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Měrovice nad Hanou.

Stavba obsahuje:

SO 01 Polní cesta HC6

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 - 0,910 je návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Ve staničení km 0,910 - 1,942 je návrhová kategorie P 4,0/30 (jednopruhová - šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,25 m). Celková délka navržené polní cesty HC6 činí 1942 m. Na polní cestě (PC) HC6 je navrženo pět pravostranných výhyben. PC HC6 je napojena na stávající silnici III/43325. Nachází se zde dva hospodářské sjezdy (přes stávající beton, mosty 15, 21 Tvorovického potoka). Na konci bude PC rozšířena v ploše 106 m². Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DNI50, která je uložena na dno rýhy do šterkopiskového lože. Drenáže budou vyústěny na parc. č. 1777. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do šterkového lože tl. 0,1 m.

SO 02 Polní cesta HC7

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty HC7 činí 592 m. PC HC7 je navržena bez výhyben. PC HC7 je napojena na stávající silnici III/43325. V místě napojení je navržen beton. příčný žlab s železnou mříží. V místě příčného žlabu dojde v dl. 5,0 m (na každou stranu) k pročištění stávajícího příkopu silnice III/43325. Součástí PC HC7 je také sanace stávajícího beton, mostu (most 13). Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DNI50, která je uložena na dno rýhy do šterkopiskového lože. Drenáže budou vyústěny na parc. č. 1774 ve staničení km 0,011 a km 0,350 do studniční skruže (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton, límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno šterkodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže. Ve staničení km 0,385 - 0,400 dochází ke křížení PC HC7 s plynovodem STL. V daném místě bude povrch PC ze sil. beton, panelů (plocha 78 m²). Ve staničení km 0,525 je PC vedena přes stávající beton, most (přes Tvorovický potok), který bude sanován (SO 12 - most č. 13). K danému mostu je přimknut plynovod STL. Během realizace sanačních prací musí dojít k dočasnému podchycení tohoto PZ. Ve staničení km 0,560 - 0,572 dochází ke křížení PC HC7 s plynovodem VTL. V daném místě bude povrch PC ze sil. beton, panelů (plocha 60 m²).

SO 03 Polní cesta VC7

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Navržená šířka krajnice je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPÚ. Celková délka navržené polní cesty VC7 činí 490 m. Navržená polní cesta začíná v místě nově rekonstruované rámové propusti (SO 13 - propust II) přes Tvorovický potok. Dále vede severním směrem mezi stávajícími polnostmi, později podél navrženého biocentra BC 3 (SO 09), stávajícího mokřadu, který se nachází v pásu zeleně a dřevin, a to po levé straně navržené PC a končí v km 0,490. Na PC VC7 je navržena jedna oboustranná výhybna. Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN 150, která je uložena na dno rýhy do šterkopiskového lože. Drenáže budou vyústěny na parc. č. 1423 ve staničení km 0,315 do studniční skruže 01000 mm (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton, límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno šterkodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže. Ve staničení km 0,413 bude drenáž vyústěna na parc. č. 1423 do terénu v dl. 10 m. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do šterkového lože tl. 0,1 m.

SO 04 Polní cesta VC8

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty VC8 činí 657 m. Navržená polní cesta začíná v místě sanace stávajícího beton. mostu (SO 12 - most č. 11) přes Tvorovický potok. Dále je vedena severním směrem podél koryta vodního toku (SO 04.1 - Dopravní liniová zeleň IP17) a končí v km 0,657 v místě napojení na plánovanou přeložku krajské silnice III/4335 stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín". Na PC VC8 je navržena jedna oboustranná výhybna. Ve staničení km 0,423 se nachází hospodářský sjezd s propustí DN 800. Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN 150, která je uložena na dno rýhy do šterkopiskového lože. Drenáže budou vyústěny vždy zhruba po 100 m na parc. č. 1757 (do koryta Měrovického potoka). Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do šterkového lože tl. 0,1 m.

SO 06 Polní cesta VC9

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 - 0,168 je návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Ve staničení km 0,168 - 0,727 je návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová - šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Celková délka navržené polní cesty VC9 činí 727 m. Na PC VC9 je navržena jedna levostranná výhybna a dva hospodářské sjezdy. Na PC VC9 je napojena PC VC8, která vede přes sanovaný

stávající beton, most (most 11). Na konci dané polní cesty dojde k napojení na hospodářský sjezd (součástí je rekonstrukce rámové propusti 22). Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DNI50, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny vždy zhruba po 100 m na pare. č. 1761 (do koryta Měrovického potoka) a na pare. č. 1384 (do koryta Hraničního potoka). Vyústění bude provedeno kamennou rovinaninou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

SO 07 Polní cesta VC15

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 2,5 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty VC15 činí 123 m. U areálu ČOV je navrženo při pravé straně PC rozšíření v ploše 65 m². Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN 150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáž budou vyústěny na pare. č. 1777. Vyústění bude provedeno kamennou rovinaninou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

SO 12 Sanace mostů (11,13,15, 21)

Most č. 11

Betonový most o světlosti pod spodní hranou nosné konstrukce 3550 mm a v úrovni dna 3200 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm a celková šířka mostu včetně říms je 6650 mm. Římsa je nad spodní hranou betonové desky 300 mm a výška římsy je 200 mm. Vyrožení betonové římsy je 100 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem toku 1200 mm a povrch říms je nad dnem 1700 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č. 13

Betonový deskový most. Světlost mostu pod spodní hranou nosné konstrukce je 3550 mm a v úrovni dna je světlost mostu 3000 mm. Šířka mostu v ose toku je 6200 mm. Na vtoku je čelní zídka v ose toku kolmá v délce 4500 mm, k levému břehu je rozevřená proti toku v délce 3000 mm a na pravém břehu je 3200 mm. Na výtoku je kolmá zídka v délce 7600 mm a k pravému břehu je zídka rozevřená v délce 3200 mm. Šířka říms je 500 mm, výška říms je 400 mm, od spodní nosné konstrukce je římsa 330 mm. Okapový nos římsy má vyložení 50 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č. 15

Jedná se o betonový deskový most, který má pod spodní hranou nosné konstrukce světlost 4000 mm a v úrovni dna má světlost 3700 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem ve výšce 1800 mm. Betonové římsy jsou nad spodní hranou nosné konstrukce ve výšce 440 mm, římsa má výšku 400 mm a vyložení římsy je 50 mm. Šířka říms je 500 mm, v ose toku je šířka mostu 6450 mm a šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm. Kolmá část čelní zídka je v délce 7800 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č. 21

Nosnou konstrukci mostu přes Tvorovický potok tvoří betonová deska. Most je kolmý, světlost pod spodní hranou nosné konstrukce je 4000 mm a světlost mostu v úrovni dna je 3700 mm. Spodní hrana mostu je nad dnem ve výšce 2000 mm. Římsa je od spodní hrany mostu ve výšce 330 mm a římsa má výšku 450 mm. Římsa má vyložení 50 mm a šířka římsy je 580 mm. Celková šířka mostu je 6600 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5440 mm. V ose potoka jsou čelní zídky kolmé v délce 5250 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

SO 13 Rekonstrukce propustí (22. II.)

Rámová propust č. 27

Výše uvedený objekt tvoří deskový propustek, který převádí komunikaci přes Hraniční potok. Propustek je kolmý o světlosti 1500 mm, celková šířka propustku je 4500 mm. Spodní hrana betonové desky je nad dnem ve výšce 2000 mm. Betonová deska má tloušťku 400 mm a na opěrách je uložena na délku 400 mm. Celková délka čelních zdí je 6800 mm.

Nový stav:

Odtěžení komunikace nad propustkem

Vykácení topolu v těsné blízkosti propustku

Vybourání nosné betonové desky

Vybourání cihelných opěr a cihelných čelních zdí

Provizorní převedení potoka

Zemní práce pro vybudování nového objektu

Vybourání základů (uvažují se betonové základy)

Vybudování základové desky a základových pasů pro dříky čelních zdí

Vybudování ŽB uzavřeného rámu o světlosti 1500x2300 mm.

Vybudování betonových čelních zdí

Vodotěsná izolace s ochrannou vrstvou

Zřízení ŽB říms

Výroba ocelového zábradlí včetně PKO

Osazení zábradlí na mostní římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Zřízení zásypů za rubem nosné konstrukce a za rubem čelních zdí

Převedení asfaltové komunikace přes nový objekt

Zřízení kamenné dlažby mostním otvorem

Zřízení kamenné dlažby do betonu před vtokem a pod výtokem ukončené betonovým prahem

Rámová propust č. II.

Jedná se o deskový propustek o světlosti 1300-1400 mm, průtočná výška je 1400 mm. Nosnou konstrukci tvoří betonová deska tloušťky 150 mm, délky 2400 mm. Šířka desky v ose toku je 2900 mm. Propustek je rozšířen na výtokové straně železničními pražci, takže celková šířka propustku v ose toku je 3700 mm. Opěry propustku jsou betonové.

Nový stav:

Vybourání nosné betonové desky

Odstranění železničních pražců

Vybourání betonových opěr

Provizorní převedení potoka

Zemní práce pro vybudování nového objektu

Vybourání betonových základů

Vybudování základové desky a základových pasů pro dříky čelních zdí

Vybudování ŽB uzavřeného rámu o světlosti 2000x1600 mm

Vybudování betonových čelních zdí

Vodotěsná izolace s ochrannou vrstvou

Zřízení ŽB říms

Výroba ocelového zábradlí včetně PKO

Osazení zábradlí na mostní římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Zřízení zásypů za rubem nosné konstrukce a za rubem čelních zdí

Převedení asfaltové komunikace přes nový objekt

Zřízení kamenné dlažby v otvoru propustku

Zřízení kamenné dlažby do betonu před vtokem a pod výtokem ukončené betonovým prahem

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, kterou vypracovali Ing. Michal Svěrák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1201659), a Ing. Jiří Vitek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1200037). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o pozdějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zvláště se klade důraz na dodržení § 24e této vyhlášky. Při stavebních pracích budou dodržovány příslušné české technické normy, zejména závazné ČSN uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
4. **Stavba bude provedena v souladu s podmínkami dle jednotlivých vlastníků nebo správců stávajícího vedení technické a dopravní infrastruktury.** Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.
5. Nad trasou vedení technické infrastruktury nebudou podélně ukládány obrubníky vč. jejich betonového základu, ani jiná zařízení s pevným základem.
6. **Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury** a s tímto vytýčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podniku, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. **O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.** Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, **nad vytýčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky a činnost, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.**
7. V dostatečném časovém předstihu prokazatelně **uvědomit vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací.**
8. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
9. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázány, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení. **Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.**
10. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno **přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.**

11. **Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce. Tyto protokoly budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.**
12. Pozemky dotčené stavbou budou využity pouze v rozsahu nezbytně nutném.
13. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizací stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků.
14. S veškerými odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, v zařízení k tomu určených.
15. V případě vzniku nebezpečných odpadů během stavby je nutné mít souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán státní správy; tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.
16. **Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou součástí podkladů předkládaných k žádosti o kolaudaci stavby.** Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od zhotovitele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
17. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, se ukládá investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.
18. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit **technický dozor stavebníka** nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů), **jehož jméno a příjmení oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu** před zahájením stavebních prací. Jelikož zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník **autorský dozor projektanta**, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
19. Dokončenou stavbu lze užívat na základě **kolaudačního souhlasu**. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří náležitosti dle ustanovení § 122 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona stavebník zajistí, aby před započatím užívání stavby byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a předloženy příslušné doklady - **zápis o předání a převzetí stavby, potvrzení o likvidaci a uložení odpadů, osvědčení dle § 156 stavebního zákona o vhodnosti a jakosti výrobků a materiálů použitých ke stavbě, protokoly ze zkoušek únosnosti pláně, vytýčení stavby ověřené úředně oprávněnou osobou, zaměření dokončené stavby, geometrický plán - viz § 10 a § 79 vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), dokumentace skutečného provedení stavby** (pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení).
20. Staveniště bude označeno vývěskou, ze které bude patrné, kdo je stavebník, kdo stavbu provádí, kdo provádí stavební dozor, kdy byla stavba povolena a kdy musí být dokončena. Práce budou organizovány tak, aby nemohlo dojít k úrazu vlivem stavby. Bude provedeno řádné zabezpečení výkopů proti pádu osob, noční osvětlení apod.
21. V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení silniční dopravy a bezpečnosti silničního provozu, výkopek nebude ukládán na silničním tělese komunikace i její krajnici a na chodnících, vozovky budou průběžně čištěny.
22. Stavebník musí bezpodmínečně zachovat všechny stávající vjezdy, resp. přístupy, k nemovitostem sousedícím se stavbou.
23. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup do všech objektů, jejichž stávající přístupy budou stavbou dotčeny.
24. Vjezd vozidel IZS musí být umožněn po celou dobu trvání stavby. *Vjezd vozidel rezidentů bude umožněn pouze v případě nutnosti, podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se stavbyvedoucím.*
25. Stavebník bude **v dostatečném časovém předstihu informovat vlastníky stavbou dotčených pozemků o termínu zahájení stavby.**

26. Vyžádá-li si provádění stavebních prací omezení provozu na pozemních komunikacích, požádá stavebník (zhotovitel) v dostatečném časovém předstihu příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
27. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V případě, že si provádění stavebních prací vyžádá omezení silničního provozu (částečnou, úplnou uzavírku) požádá stavebník (zhotovitel), v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích, nejméně 30 dnů předem **o povolení uzavírky** pozemní komunikace. Rozhodnutí o povolení uzavírky vydává příslušný silniční správní úřad.
28. Tímto rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.
29. **Stavebník oznámí v dostatečném časovém předstihu speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
- a) před pokládkou finálních vrstev
30. Stavebník oznámí termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
31. **Stavba bude dokončena nejpozději do 30.09.2020.** V případě nedodržení termínu dokončení stavby musí stavebník v dostatečném časovém předstihu požádat speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 stavebního zákona.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Odůvodnění:

Dne 22.03.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo dne 22.03.2019 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 14.08.2019.

Speciální stavební úřad dne 16.09.2019 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V souladu s ustanovením § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto učinil formou veřejné vyhlášky, neboť se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska

Po vypršení lhůty pro vyjádření dne 14.10.2019 byly dne 16.10.2019 připraveny všechny podklady pro rozhodnutí a účastníci řízení měli možnost se s nimi po dobu 3 pracovních dnů seznámit před vydáním rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo posuzováno, zda mohou být prováděním stavby přímo dotčena vlastnická práva vlastníků pozemků a staveb na nich, nebo práva odpovídající věcnému břemenu, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům a stavbám na nich dotčeným navrhovanými stavebními úpravami vlastnické právo nebo právo ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr uskutečnit. Pro pozemky a stavby na nich, kde toto právo nemá, doložil souhlas vlastníka pozemku nebo stavby vyznačeném na situačním výkresu projektové dokumentace v souladu s § 184a stavebního zákona.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a je v souladu se záměry územního plánování. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad dále vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona
- výpis z katastru nemovitostí
- plná moc k zastupování
- projektová dokumentace stavby
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby
- rozhodnutí komplexní pozemkové úpravy, které vydalo Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Přerov dne 11.07.2012 pod č.j. 79196/2012-MZE-130775, které nabylo právní moci dne 27.08.2012
- sdělení Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje č. j. KÚOK 52301/2019 ze dne 27.05.2019

Stanoviska nebo vyjádření dále sdělili:

- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí – koordinované závazné stanovisko ze dne 20.04.2016 pod spis.zn. MMP/041471/2016/STAV/ZP/Ko
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství – rozhodnutí ze dne 03.08.2016 pod č.j. MMP/094052/2016/PeZ
- Magistrát města Prostějova, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 10.06.2019 pod č. j. PVMU 78614/2019 40
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, vyjádření ze dne 02.05.2016 č. j. HSOL-2689-2/2016
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Přerov, závazné stanovisko č. j. KHSOC/07238/2016/PR/HOK ze dne 26.04.2016
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Doprávní inspektorát Přerov, stanovisko ze dne 16.05.2016 pod č.j. KRPM-2246-174/ČJ-2016-140806
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření zn. 1100667685 ze dne 25.10.2018
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., vyjádření č. 009843/2015/PRID ze dne 12.11.2015 a vyjádření ze dne 16.05.2018
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., vyjádření č. j. 57082218/18 ze dne 23.03.2018 a doplňující vyjádření ze dne 20.04.2018
- GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001721420 ze dne 13.06.2018
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby JIH, vyjádření zn. SSOK-JH 24159/2018 ze dne 06.11.2018
- E.ON Servisní s. r. o., vyjádření ze dne 14.05.2018 pod zn.D8610-16210-16251379
- T-Mobile Czech republic a.s., vyjádření ze dne 14.05.2018 pod č. j. MW00000834280082
- ČEPRO a.s. vyjádření ze dne 14.05.2018 pod sp. zn.6589/18
- UPC Česká republika, a.s. vyjádření ze dne 27.04.2018 pod zn. JurNee0254/18
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 23.03.2018 pod zn. 2756/18/OVP/N
- České radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 26.09.2018 pod zn.UPTS/OS/203215/2018
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Olomouc, ze dne 22.04.2016 vyjádření zn. 007788/11300/2016
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko č. j. KÚOK 40869/2016 ze dne 26.04.2016
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, souhrnné stanovisko ze dne 15.11.2018 pod č. j. 24065/2018-OŘ OLC-OPS/SrO
- Povodí Moravy, s. p. stanovisko ze dne 12.07.2016 zn. PM18329/2016-203/Mat
- ZOD AGRISPOL, Mořice, vyjádření ze dne 01.04.2016 pod zn. VA/214/2016

- Městský úřad Kojetín, odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, vyjádření ze dne 01.06.2018
- Obecní úřad Měrovice nad Hanou, Rozhodnutí o povolení kácení ze dne 06.11.2018 bez č. j.
- Obec Měrovice nad Hanou, vyjádření z dne 06.11.2018 bez č. j.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. V rozhodnutí neuvedené podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly již zapracovány do předložené projektové dokumentace stavby.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Předložená projektová dokumentace stavby zohledňuje požadavky účastníků stavebního řízení, zejména vlastníků či správců inženýrských sítí. Požadavky, které nebyly do projektové dokumentace zapracovány, speciální stavební úřad posoudil a ty opodstatněné uvedl v podmínkách tohoto rozhodnutí. Další požadavky nebyly zohledněny, jelikož stavba se nachází pouze v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením. Tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inž. sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 109 písm. b) až f) stavebního zákona - Stavební úřad v tomto případě vymezil okruh účastníků na vlastníky dotčené dopravní a technické infrastruktury, na vlastníky nemovitostí, na kterých bude stavba umístěna a na vlastníky bezprostředně sousedících nemovitostí. Ostatní vlastníci sousedních nemovitostí nemohou být žádným způsobem provedením povolované stavby, tzn. ani jejím budoucím provozem, s ohledem na dostatečnou vzdálenost jejich nemovitostí od povolované stavby a jejího rozsahu, přímo dotčeni na svých vlastnických či jiných věcných právech nad míru přiměřenou poměrům, což deklarují i doložená souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě):

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., E.ON Servisní, s.r.o., Obec Měrovice nad Hanou, Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, Povodí Moravy, s.p., Obec Hruška

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2062/54, 5777/1 v katastrálním území Kojetín, parc. č. 2, 3, 4, 5, 6/1, 7/1, 8/1, 8/2, 8/3, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34/1, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 66/1, 66/3, 67, 71, 73, 75, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 87/1, 89, 90, 91, 95, 96, 98, 99, 101, 106, 107, 109, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 123, 124, 128/1, 131/3, 132, 134, 135, 136/1, 137/1, 138/1, 141, 142/1, 142/2, 143, 144/1, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163/1, 163/2, 164, 165, 166, 167/2, 167/3, 167/5, 167/7, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 179/5, 179/6, 180/4, 181/4, 181/10, 182, 191, 192, 193, 195, 197, 199, 201/2, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 241/1, 261/1, 471/1, 523, 525, 528, 531, 782/1, 782/2, 784, 793/19, 793/20, 1207, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1327/1, 1327/2, 1328, 1330/2, 1330/3, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1420, 1421, 1422, 1424, 1425,

1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1751/1, 1763, 1764, 1775, 1778/2, 1781, 1782 v katastrálním území Měrovice nad Hanou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Měrovice nad Hanou č.p. 141, č.p. 85, č.p. 228, č.p. 32, č.p. 233, č.p. 67, č.p. 84, č.p. 135, č.p. 31, č.p. 105, č.p. 30, č.p. 29, č.p. 28, č.p. 113, č.p. 79, č.p. 58, č.p. 27, č.p. 108, č.p. 83, č.p. 246, č.p. 74, č.p. 25, č.p. 115, č.p. 24, č.p. 143, č.p. 212, č.p. 23, č.p. 22, č.p. 21, č.p. 20, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 237, č.p. 17, č.p. 236, č.p. 218, č.p. 15, č.p. 14, č.p. 169, č.p. 13, č.p. 12, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 192, č.p. 11, č.p. 156, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 6, č.p. 5, č.p. 3, č.p. 26, č.p. 1, č.p. 69, č.p. 57, č.p. 92, č.p. 56, č.p. 98, č.p. 62, č.p. 72, č.p. 99, č.p. 100, č.p. 80, č.p. 101, č.p. 102, č.p. 103, č.p. 104, č.p. 111, č.p. 110, č.p. 112, č.p. 114, č.p. 171, č.p. 246, č.p. 239, č.p. 238, č.p. 241, č.p. 197, č.p. 198, č.p. 193, č.p. 194, č.p. 191, č.p. 179, č.p. 220, č.p. 158, č.p. 134, č.p. 130, č.p. 185, č.p. 125, č.p. 123, č.p. 124, č.p. 117 a č.p. 155

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu toto bylo oznámeno. O odvolání rozhoduje Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Odvolání se podává u Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí.

"otisk úředního razítka"

Bc. Kateřina Skoková
referentka oddělení stavebního úřadu

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen min. 15 dnů.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Obecní úřad Hruška a Obecní úřad Měrovice nad Hanou jsou povinny písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěšil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!***

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 a § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje stavební úřad stavební povolení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Poznámka:

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení zvláštního užívání ani uzavírky pozemní komunikace, či stanovení dopravního značení.

Upozorňujeme, že ve věcech zvláštního užívání pozemních komunikací, jejich uzavírek a dopravního značení je příslušný Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend.

Poplatek:

Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Přerov, IDDS: z49per3

zastoupení pro: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov vyvěšeno pro:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

E.ON Servisní, s.r.o., IDDS: fdbdvmf

Obec Měrovice nad Hanou, IDDS: j2taxhu

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, IDDS: ufiaa6d

Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov, IDDS: kp8adpb

Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, nám. T.G.Masaryka č.p. 16, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a

památkové péče, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

Městský úřad Prostějov, Odbor dopravy, IDDS: mrtbrkb

Magistrát města Prostějova, Odbor životního prostředí, IDDS: mrtbrkb

Městský úřad Kojetín, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, IDDS: r3cb8hq

Ostatní

Magistrát města Přerova, *Úřední deska* (15 dnů), Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Obecní úřad Hruška, *úřední deska*, IDDS: wx5ar84

Obecní úřad Měrovice nad Hanou, *úřední deska*, IDDS: j2taxhu

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Spis ad/a